

Regolamento Campionato Sociale 2011

CATEGORIE AMMESSE: Scala 1/8 Pista– 1/8 Classic - 1/10 Touring

REGOLAMENTO GENERALE

Sono previste 2 o 3 manche di qualifica della durata di 4 minuti., La classifica delle Batterie sarà ottenuta utilizzando la migliore manche di qualifica di ogni pilota. (I primi 10 piloti classificati rientreranno nella Finale A, dal 11° al 20° nella Finale B, dal 21° al 30° nella Finale C.) ATTENZIONE: L'ultima finale si effettuerà se ci saranno almeno 5 concorrenti. La durata delle finali sarà a discrezione della direzione. E' prevista la richiesta di sospensione tecnica (solo per la fase della Finale) E' prevista la richiesta di prova radio (sia durante le qualifiche che durante le Finali).

La classifica finale di ogni categoria e la conseguente attribuzione del punteggio verranno fatte considerando la posizione di ogni pilota che è tesserato con la pista.

N.B. a parità di punteggio verranno considerate le migliori prestazioni.

PUNTEGGIO

1° Class.	400	11° Class	150	21° Class.	82
2° Class.	370	12° Class.	140	22° Class.	80
3° Class.	340	13° Class.	130	23° Class.	78
4° Class.	310	14° Class.	120	24° Class.	76
5° Class.	280	15° Class.	110	25° Class.	74
6° Class.	250	16° Class.	100	26° Class.	72
7° Class.	220	17° Class.	96	27° Class.	70
8° Class.	200	18° Class.	92	28° Class.	68
9° Class.	180	19° Class.	88	29° Class.	66
10° Class.	160	20° Class.	84	30° Class.	64

PREMIAZIONE singole gare

Durante le singole gare verranno premiati i primi 3 classificati della finale A, e il primo di ogni finale successiva. per ciascuna categoria..

PREMIAZIONE fine campionato

Al termine del Campionato dopo aver determinato la classifica finale verrà considerato 1 scarto, saranno premiati i primi tre di ogni categoria con dei trofei (TARGHE) e con dei premi vedi schema sotto . In questa occasione sarà prevista anche una premiazione a sorteggio fra tutti coloro che hanno partecipato ad almeno 4 gare su 5

1° Class. Trofeo Motore + Marmitta

2° Class. Trofeo Motore

3° Class. Trofeo Marmitta

Per la cat. Classic i premi saranno a discrezione della direzione

REGOLAMENTO SPORTIVO

Possono partecipare automodelli di qualsiasi marca.

In caso di pioggia lo svolgimento della gara sarà a discrezione dell'organizzazione se effettuarla, rinviarla, o annullarla.

REGOLAMENTO DISCIPLINARE

1. In caso di richiesta di stop da parte del direttore gara il pilota è tenuto a dare seguito a tale richiesta immediatamente. 2. Comportamenti definiti antisportivi e maleducati da parte di piloti, meccanici, o presenti durante lo svolgimento della manifestazione, comporteranno l'allontanamento dal circuito.

3. I piloti dovranno tenere in gara un comportamento corretto, lasciando strada ai concorrenti più veloci. 4. Nella corsia box sarà ammesso 1 solo meccanico per ciascun pilota. 5. Nel caso in cui un pilota dichiari l'utilizzo di una frequenza diversa da quella effettivamente utilizzata, il direttore di gara sarà autorizzato a sospendere il pilota dalla manifestazione in corso.

E OBBLIGATORIO L'USO DEL TRASPONDER PERSONALE.

E ASSOLUTAMENTE VIETATO L'USO DI ADDITIVI SULLE GOMME.